

Rapport kontroll av bru på landbruksveg

Bru på vegen mot Gjerbua. Tolga kommune.



Uthushagen Plan AS, 2413 Elverum

Bakgrunnsdata:

Kommune:	0436 Tolga		
Vegnr:	0436-00015-001		
Vegklasse	3	Bygge- / ombyggingsår	Ukjent
Vegnavn			
Brunavn	Bru på vegen mot Gjerbua		
Vegeier	Vingelen Utmarkslag		
	Vekstra Nord-Øst SA, Meierigata 3, 2500 Tynset		

Sammendrag resultater

Tiltak	Ingen	Kan	Bør	Må
Stigning, kurvatur og vegbredde inn/ut av brua				X
Kjørebane på brua og rekkverk				X
Bærende elementer				X
Landkar/vingemur				X
Brufundament				X
Elveleie	X			
Ny bru	X			

Bruksklasse

Brutype / Bruksklasse	Ukjent	BK8	BKT8	BK10
Stålbjelkebru	X			

Resultat

Resultat		Estimert kostnad
Brua har ikke registrerte mangler		
Brua har ikke registrerte mangler, men noen kommentarer		
Brua har <u>noen mangler som bør utbedres</u>		
Brua har <u>noen mangler som må utbedres</u>		
Brua har <u>store mangler og tåler ikke tyngre kjøretøy</u>		
Brua har <u>store mangler og bør stenges for all trafikk</u>	X	400.000,-
Ny bru		

Kontrollen.

Kontrollen er en visuell kontroll at bruas vegbane, bærende elementer, landkar, fundamenter og bruas lokalmiljø. Forhold som ikke er synlig, som armeringen omfang og tilstand inne i betongkonstruksjoner er det av naturlige årsaker ikke tatt stilling til. Ønskes slike vurderinger må fagmiljøer med slik kompetanse og utstyr for måling kontaktes.

Kontrollen og vurderingene er gjort ut fra de behov som tømmertransporten stiller.

Til grunn for kontrollen ligger *Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse* (LMD 2013), *Inspeksjon av bruer på landbruksveger* (SKI 2012) og relevant informasjon gitt av Tolga kommune.

Kontrollen er gjennomført i juni 2019 av Terje Uthushagen og Tore Holaker.

Bru på vegen mot Gjerbua

Bru på vegen mot Gjerbua er ei trebjelkebru med tredekke med bruspen på 6,2 meter.

Kurvatur, vegbredde og stigning inn og ut av brua.

- Kurvatur – OK, for enkel bil.
- Vegbredde – Må bygges om for vegen er smalere enn brua.
- Stigning – Knekk på ene siden av brua.

Kjørebane og rekkverk

- Kjørebane – OK
- Strø består av 100 x 100 mm med avstand c -c 120 mm – OK.
- Strøet ligger løst på bjelkene.
- Overgang mellom kjørebane og brudekke – Høydeforskjell.
- Bruas rekkverk – Bør repareres.

Bærende konstruksjon

- Brua har 4 stålbjelker (jernbaneskiner) og 4 stokker med kantet laftetømmer, ~ 200 mm.



- Opplagring – Opplagring er rett på jord/sement eller trevirke på den nordsiden og på betong eller trevirke på den sørsiden.



- Bruksklasse – Ukjent.

Landkar og vingemur

- Landkar – På sørsiden sprukket betong landkar.
- Landkar – På nordsiden blanding av jord/sement og stein. Mosegrodd. Dette landkaret er preget av forvitring.



- Vingemur – Ingen vingemur på nordsiden
- Vingemur – Undergravd på sørsiden.

Brufundament

- Brufundament – Undergravd på nordsiden.



- Brufundament – Står på fjell på sørsiden.

Elveløpet

- Oppstrøms – OK
- Under brua – OK
- Nedstrøms - OK

Andre tiltak

- Trær og busker ved landkar bør generelt fjernes

Oppsummering

- Slik brua framsto på registreringstidspunktet bør den stenges for all motorferdsel.
- Bruksklasse - Ukjent.
- Det foreslås at det bygges et nytt landkar på nordsiden som er forankret i fjellet og at det støpes på brufundamentet og landkartet på sørsiden med det eksisterende som bakvegg. Kjørebane og bærende konstruksjon erstattes med prefabrikkerte dekkeelementer av betong.

Elverum, 9. november 2019.

Terje Uthushagen /s/

Bilder









