Rapport kontroll av bru på landbruksveg

Bru over Storbekken.

Tolga kommune.

Uthushagen Plan AS, 2413 Elverum

Bakgrunnsdata:

Kommune:	0436 Tolga		
Vegnr:	0436-00041-001		
Vegklasse	3	Bygge- / ombyggingsår	Ukjent
Vegnavn	Ytre Svartåsvegen		
Brunavn	Bru over Storbekken		
Vegeier	Vingelen Utmarkslag		
	Vekstra Nord-Øst SA, Meierigata 3, 2500 Tynset		

Sammendrag resultater

Tiltak	Ingen	Kan	Bør	Må
Stigning, kurvatur og vegbredde inn/ut av brua	X			
Kjørebane på brua og rekkverk	X			
Bærende elementer	X			
Landkar/vingemur	X			
Brufundament	X			
Elveleie	X			
Ny bru	X			

Bruksklasse

Brutype / Bruksklasse	Ukjent	BK8	BKT8	BK10
Betongplatebru	X			

Resultat

Resultat		Estimert kostnad
Brua har ikke registrerte mangler		
Brua har ikke registrerte mangler, men noen kommentarer		
Brua har noen mangler som bør utbedres		
Brua har noen mangler som må utbedres	**X**	**15.000,-**
Brua har store mangler og tåler ikke tyngre kjøretøy		
Brua har store mangler og bør stenges for all trafikk		
Ny bru		

Kontrollen.

Kontrollen er en visuell kontroll at bruas vegbane, bærende elementer, landkar, fundamenter og bruas lokalmiljø. Forhold som ikke er synlig, som armeringen omfang og tilstand inne i betongkonstruksjoner er det av naturlige årsaker ikke tatt stilling til. Ønskes slike vurderinger må fagmiljøer med slik kompetanse og utstyr for måling kontaktes.

Kontrollen og vurderingene er gjort ut fra de behov som tømmertransporten stiller.

Til grunn for kontrollen ligger *Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse* (LMD 2013), *Inspeksjon av bruer på landbruksveger* (SKI 2012) og relevant informasjon gitt av Tolga kommune.

Kontrollen er gjennomført i juni 2019 av Terje Uthushagen og Tore Holaker.

Bru over Storbekken bru

Bru over Storbekken er ei plass-støpt betongplatebru med bruspenn på 1,7 meter.

Bua over Storbekken var i utgangspunktet ei stålbjelkebru med tredekke som har fått betydelige setninger på ene enden. Oppe på denne brua er det støpt et betongdekke som er 5,2 meter langt.

Kurvatur, vegbredde og stigning inn og ut av brua.

- Kurvatur – OK
- Vegbredde – Utglidning av vegbanen inn mot brua.
- Stigning – OK

Kjørebane og rekkverk

- Kjørebanebredden på brua er 3,7 meter.
- Kjørebane – OK
- Overgang mellom kjørebane og brudekke – OK
- Bruas rekkverk – OK

Bærende konstruksjon

- Betongplate med varierende dekketykkelse.
- Tilstand betongplate – OK.
- Bjelkene i den gamle brua er 470 mm høye og 300 mm brede.
- Tilstand betongbjelker – Noe overflaterust.
- Strøet er 80 x 200 mm med avstand senter-senter 160 mm. Noe av strøet er «lagt ned», antakelig i forbindelse med støping av betongdekke.
- Bæreevne, bruksklasse – Ukjent

Landkar og vingemur

- Landkar – Sprekker i landkar. Hull og rom bak ene landkaret.
- Vingemur – Ingen vingemur.

Brufundament

- Brufundament - OK

Elverløpet

- Oppstrøms – OK
- Under brua – Støpt elveleie.
- Nedstrøms – OK

Andre tiltak

- Generelt bør all vegetasjon inntil brua på begge sider fjernes.

Oppsummering

- Bruksklasse – Ukjent.
- Brua virker «solid», men det er umulig å ha noen oppfatning av hvor godt dette «klattverket» er.
- Vegkanter inn mot brua bør utvides og forsterkes slik at vegene og brua får samme bredde.
- Brua kan eventuelt erstattes med en betongelementbru med prefabrikkert dekkeplank, land-/brukar samt vingemur oppstrøms som dokumentert gir BK10. Det vil ha en kostand på kr 265.000,-.

Elverum, 8. november 2019.

Terje Uthushagen /s/

Bilder