

Rapport kontroll av bru på landbruksveg

Bru over Storbekken. Tolga kommune.



Uthushagen Plan AS, 2413 Elverum

Bakgrunnsdata:

Kommune:	0436 Tolga		
Vegnr:	0436-00041-001		
Vegklasse	3	Bygge- / ombyggingsår	Ukjent
Vegnavn	Londalsvegen		
Brunavn	Bru over Storbekken		
Vegeier	Vingelen Utmarkslag		
	Vekstra Nord-Øst SA, Meierigata 3, 2500 Tynset.		

Sammendrag resultater

Tiltak	Ingen	Kan	Bør	Må
Stigning, kurvatur og vegbredde inn/ut av brua	X			
Kjørebane på brua og rekkverk			X	
Bærende elementer			X	
Landkar/vingemur		X		
Brufundament	X			
Elveleie	X			
Ny bru	X			

Bruksklasse

Brutype / Bruksklasse	Ukjent	BK8	BKT8	BK10
Stålbjelkebru	X			

Resultat

Resultat		Estimert kostnad
Brua har ikke registrerte mangler		
Brua har ikke registrerte mangler, men noen kommentarer		
Brua har noen mangler som bør utbedres	X	85.000,-
Brua har <u>noen mangler som må utbedres</u>		
Brua har <u>store mangler og tåler ikke tyngre kjøretøy</u>		
Brua har <u>store mangler og bør stenges for all trafikk</u>		
Ny bru		

Kontrollen.

Kontrollen er en visuell kontroll at bruas vegbane, bærende elementer, landkar, fundamenter og bruas lokalmiljø. Forhold som ikke er synlig, som armeringen omfang og tilstand inne i betongkonstruksjoner er det av naturlige årsaker ikke tatt stilling til. Ønskes slike vurderinger må fagmiljøer med slik kompetanse og utstyr for måling kontaktes.

Kontrollen og vurderingene er gjort ut fra de behov som tømmertransporten stiller.

Til grunn for kontrollen ligger *Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse* (LMD 2013), *Inspeksjon av bruer på landbruksveger* (SKI 2012) og relevant informasjon gitt av Tolga kommune.

Kontrollen er gjennomført i juni 2019 av Terje Uthushagen og Tore Holaker.

Bru over Storbekken

Bru over Storbekken er ei stålbelegbru med tredekke med bruspenn på 2,5 meter.

Bekken går i stor grad gjennom doble stikkrenner rett nord for brua.

Kurvatur, vegbredde og stigning inn og ut av brua.

- Kurvatur – OK
- Vegbredde – OK
- Stigning – OK

Kjørebane og rekkverk

- Kjørebanebredden på brua er 3,2 meter.
- Ytre del av kjørebane på begge sider av brua er ikke understøttet med strø. Må markeres med føringskant.



- Kjørebane – Slaghull
- Strø består av 100 x 200 mm med avstand c-c 210 mm – OK.
- Strøet ligger løst på bjelkene.



- Overgang mellom kjørebane og brudekke – Høydeforskjell

- Bruas rekkverk – OK

Bærende konstruksjon

- Brua har 2 stålbjelker, HEA400. Avstand sentrer til senter fra nedstrøms 2000 mm.
- Bjelkene har gravrust.



- Opplagring – OK, men mye forurensing ved bjelkenes anlegg på landkaret.
- Bruksklasse – Ukjent med bakgrunn i bjelkenes bæreevne på grunn av gravrust.

Landkar og vingemur

- Landkar – Sprekk i nordvestre hjørne på nordre landkar.
- Vingemur – OK.

Brufundament

- Brufundament – OK.

Elverløpet

- Oppstrøms – OK.
- Under brua – OK, støpt elvebunn.
- Nedstrøms – OK.

Andre tiltak

- Trær og busker ved landkar bør generelt fjernes.

Oppsummering

- Slik brua framsto på registreringstidspunktet er den ikke egnet for kjøring med tømmerlass eller andre biler med tilsvarende aksellast med bakgrunn i bjelkenes gravrust og at ytre del av kjørebanelen på begge sider ikke er understøttet med strø.
- Bruksklasse - Ukjent.
- Det foreslås at det legges på nye bjelker og nytt strø samt nytt slitedekke.
- Strøet må festes til bjelkene med franske treskruer.
- Følge med på om sprekk i landkar har stabilisert seg.

Elverum, 8. november 2019.

Terje Uthushagen /s/

Bilder









