

Rapport kontroll av kulvert på landbruksveg

Bru over Ørvilla. Tolga kommune.



Uthushagen Plan AS, 2413 Elverum

Bakgrunnsdata:

Kommune:	0436 Tolga		
Vegnr:	0436-00401-002		
Vegklasse	3	Bygge- / ombyggingsår	Ukjent
Vegnavn	Bergevegen		
Brunavn	Bru over Ørvilla		
Vegeier	Vingelen Utmarkslag		
	Vekstra Nord-Øst SA, Meierigata 3, 2500 Tynset.		

Sammendrag resultater

Tiltak	Ingen	Kan	Bør	Må
Stigning, kurvatur og vegbredde	X			
Kjørebane				X
Verikale støtter				X
Elveleie	X			

Bruksklasse

Brutype / Bruksklasse	Ukjent	BK8	BKT8	BK10
Kulvert	X			

Resultat

Resultat		Estimert kostnad
Kulverten har ikke registrerte mangler		
Kulverten har ikke registrerte mangler, men noen kommentarer		
Kulverten har <u>noen mangler som bør utbedres</u>		
Kulverten har <u>noen mangler som må utbedres</u>		
Kulverten har <u>store mangler og tåler ikke tyngre kjøretøy</u>	X	
Kulverten har <u>store mangler og bør stenges for all trafikk</u>		

Kontrollen.

Kontrollen er en visuell kontroll at bruas vegbane, bærende elementer, landkar, fundamenter og bruas lokalmiljø. Forhold som ikke er synlig, som armeringen omfang og tilstand inne i betongkonstruksjoner er det av naturlige årsaker ikke tatt stilling til. Ønskes slike vurderinger må fagmiljøer med slik kompetanse og utstyr for måling kontaktes.

Kontrollen og vurderingene er gjort ut fra de behov som tømmertransporten stiller.

Til grunn for kontrollen ligger *Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse* (LMD 2013), *Inspeksjon av bruer på landbruksveger* (SKI 2012) og relevant informasjon gitt av Tolga kommune.

Kontrollen er gjennomført i juni 2019 av Terje Uthushagen og Tore Holaker.

Bru over Ørvilla

Bru over Ørvilla er en form for betongkulvert bygd opp av i alt 10 gjennomløp med betongplate både under og over.

Kurvatur, vegbredde og stigning.

- Kurvatur – OK
- Vegbredde – Betongdekke på nedstrøms side av vegen på sørsiden er undergravd.



Undergravingen må utbedres.

- Stigning – OK

Kulvert

- Brulengden er 13,5 meter.
- Vegbredde 4,0 meter
- Lysåpningen i hvert gjennomløp varierer mellom 1000 mm og 600 mm brede.
- Høyden er 340 mm.



- Vertikale støtter mellom gjennomløpene er 340 mm høye, 240 mm i overkant og 150 mm i nedkant.
- Kjørebanedekket består av betonglemmer som er 150 mm tykke med påstøpt plate 100 mm.

- Armeringen er delvis blottlagt mellom lagene.



- Konstruksjonen bærer preg av slitasje, erosjon og skader etter frost.

Elveløpet

- Oppstrøms – OK
- Under brua – OK
- Nedstrøms - OK

Andre tiltak

- Det bør gjennomføres en spesialinspeksjon av brua for å avklare hvor omfattende skadene på betongkonstruksjonen er.

Oppsummering

- Brua bærer preg av slitasje, erosjon og skader etter frost.
- Bruksklasse - Ukjent
- Det er usikkerhet knyttet til hvor langt innover i konstruksjonen forvitringen i betongen har gått og hvor omfattende avskalling av betong er.
- Det anbefales at det gjøres en spesialinspeksjon av brua for å klargjøre hvor omfattende skadene på betongkonstruksjonen er.
- Fram til en spesialinspeksjon er gjennomført anbefales det at brua stenges for tømmerbil og andre kjøretøy med tilsvarende aksellast.

Elverum, 10. november 2019.

Terje Uthushagen /s/

Bilder









